



OBJETO

El objeto de este procedimiento es establecer las pautas de seguridad a seguir a la hora de realizar el repostaje de un autobús.

ÁMBITO

El ámbito de aplicación es el de todas las estaciones o operaciones de repostaje realizadas en TB.

REFERENCIAS

Ley de Prevención de Riesgos Laborales.

RESPONSABILIDADES

Contenidas dentro del desarrollo.

DEFINICIONES

Contenidas dentro del Diccionario General de Definiciones.

DESARROLLO

ESTACIONES DE REPOSTADO DE GASOIL / GAS NATURAL COMPRIMIDO (GNC) / HIDRÓGENO. LIMPIEZA DE INTERIOR AUTOBUSES

1. Durante las labores de repostado y limpieza interior del autobús en la estación de repostaje deberá pararse el motor y accionar el freno de estacionamiento.
2. Las maniobras de acceso y salida a la estación de repostaje deberán hacerse a la mínima velocidad posible y en todo caso velocidad de paso de hombre.
3. En todo el ámbito de las estaciones de repostaje no esta permitido fumar ni permanecer con teléfonos móviles conectados.
4. Cuando se conecten las mangueras de carga a los depósitos de gasoil / gas / hidrógeno de los vehículos no deberán mantenerse en su proximidad ningún tipo de llamas, chispas o puntos de ignición.
5. Debe tenerse cuidado de no derramar lubricante o combustible durante el repostado del vehículo. Nunca deben llenarse los depósitos hasta rebosar.
6. Los depósitos de los autobuses deben quedar bien cerrados, asegurándose de que no existe posibilidad de fugas de líquido o gas.
7. Debe esperarse la indicación de que las operaciones de repostado y limpieza interior han finalizado, para proceder al arranque del motor y salida de de la estación. También deberá comprobarse previamente que se ha retirado la manguera de carga de combustible (gas-oil, gas natural comprimido, hidrógeno).
8. Está prohibido el empleo de cualquier tipo de aparato eléctrico o electrónico que no posea la protección adecuada
9. No se almacenará ningún tipo de material ajeno a la propia estación.

 Transports Metropolitans de Barcelona LLIBRE DE PROCEDIMENTS	REPOSTAJE DE AUTOBUSES	Mòdul: Estrat Organit Direc Submòdul: Prevenió Revisió : 1 Codi : P652 Data : 03.03.2009 Pàgina 2 de 2
--	-------------------------------	---

- Los contenedores de residuos de la limpieza interior de los autobuses se vaciarán con asiduidad para evitar acumulación de materiales de desecho

INSTALACIÓN DE DEPÓSITO DE GAS NATURAL COMPRIMIDO / HIDROGENO

- Sólo puede acceder al recinto de la instalación de depósito de GNC o de Hidrógeno el personal autorizado.
- Está absolutamente prohibido fumar o encender ninguna clase de llama, chispa o punto de ignición en todo el recinto de la instalación.
- Esta prohibido permanecer en la instalación con teléfonos móviles conectados.
- La persona designada, antes de la puesta en marcha de la instalación, debe verificar el nivel de gas existente en el cuarto del compresor.
- Durante las labores de carga, el cuarto del compresor ha de permanecer con la puerta cerrada.
- Está prohibido el empleo de cualquier tipo de aparato eléctrico o electrónico que no posea la protección adecuada.
- No se almacenará ningún tipo de material ajeno a la propia instalación.

DOCUMENTOS Y REGISTROS

1. Documentos

No existen documentos asociados a este procedimiento.

2. Registros

Registro de personal con acceso autorizado a depoósito GNC o Hidrógeno.

LISTA DE RESPONSABILIDADES

Resp. Procedim.	Nombre y departamento
Autorizador	Ignasi Armengol (Director General TB)
Autorizador	Miquel Mira (Director Servicio de Salud, Seguridad y Bienestar Laboral)
Revisor	F. González Balmas (Director Área Técnica de Bus)
Revisor	Asun Santolaria (Directora Área Operativa de Bus)
Revisor	Francisco Rodríguez (Resp. Mantenimiento de instalaciones TB)
Revisor	Mario Eulogio Rubio Asensio (Resp. Prevención Riesgos laborales)
Redactor	Rafael García Valenzuela (Organización)

HISTÓRICO DE MODIFICACIONES

Versión	Fecha	Modificaciones
1	03-03-2009	Incorporación al Llibre de Procediments.